

MONTÁŽNÍ A SERVISNÍ PRAXE, VYHLÁŠKA 153/2023 SB., ISTP



AGENDA

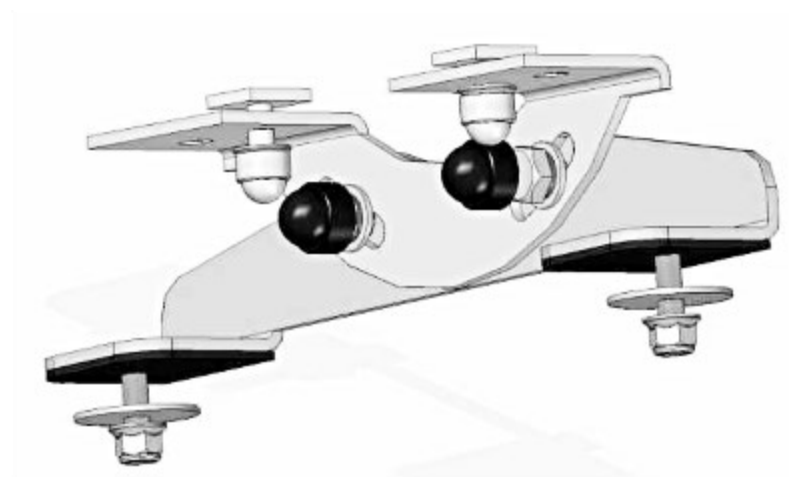
- Montážní a servisní praxe
- Vyhláška 153/2023 Sb.
- ISTP





MONTÁŽNÍ PRAXE

I. NEDODRŽENÍ VODOROVNÉ POLOHY SVĚTELNÉ SOUPRAVY / MAJ



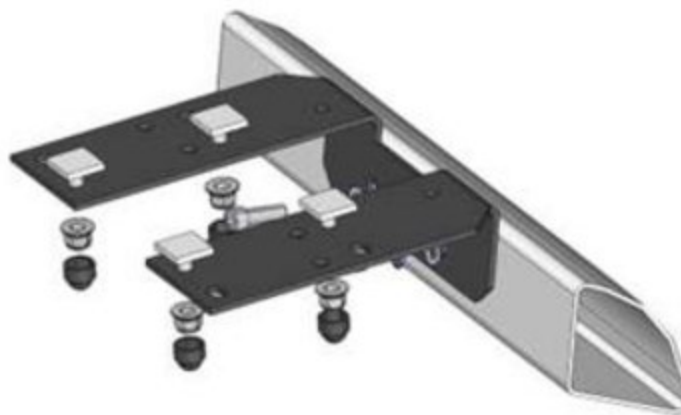
2. NEDODRŽENÍ VYHLÁŠKY PŘI MONTÁŽI ALEJE



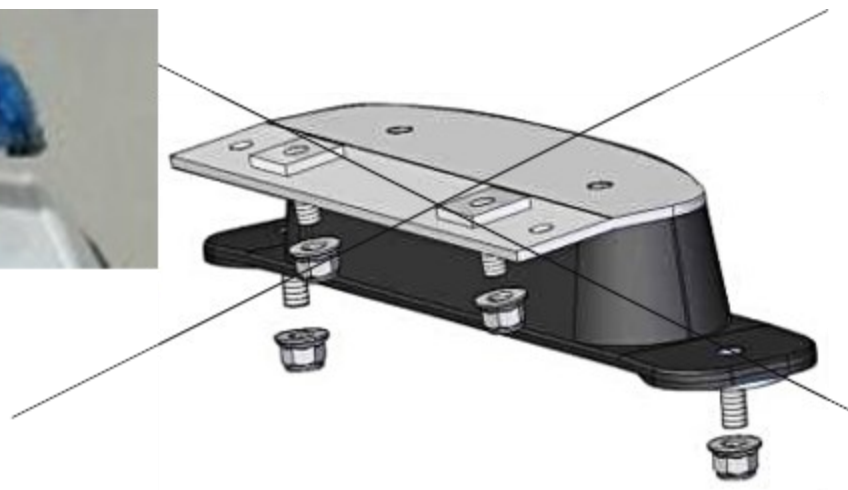
Někdy jsou montážní podmínky složité.

Bezpečnostní problém to moc není, ale při schvalování vozu „se může narazit“

3. ŠPATNÁ VOLBA UPEVNĚOVACÍ PATKY PRO MONTÁŽ RAMPY



4. MONTÁŽ RAMPY NA MĚKKOU ČÁST STŘECHY



5. MONTÁŽ DOPLŇKOVÝCH SVÍTIDEL V NESPRÁVNÉM ÚHLU



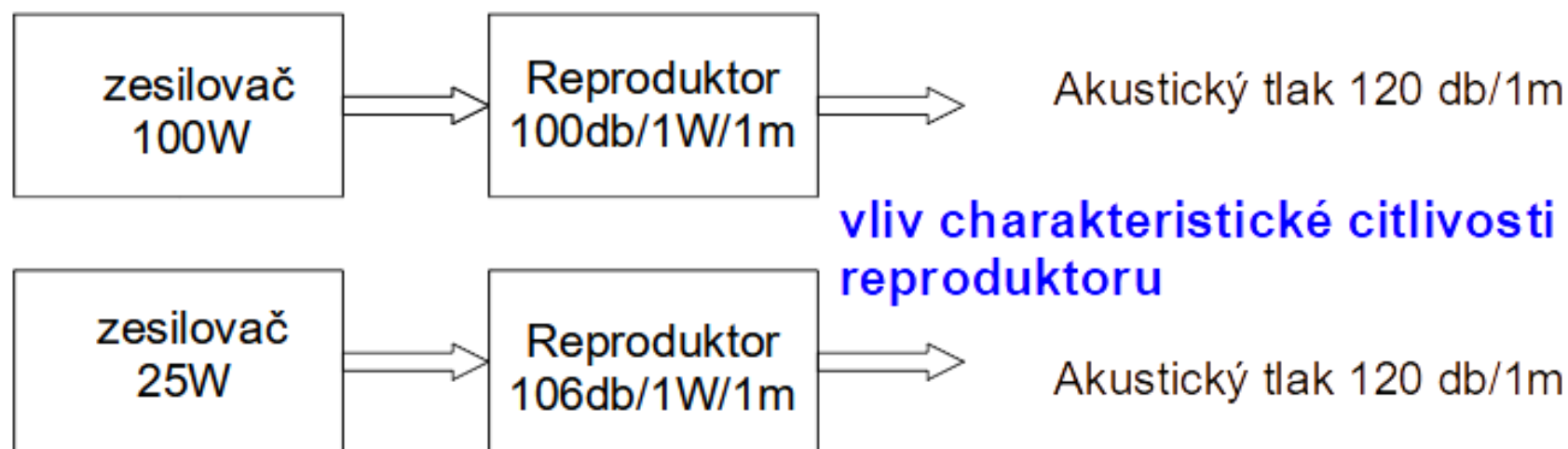


LEGISLATIVA

I. WATTY VS. DECIBELY

Omylem v ZD výběrových řízení je šidítka zvané **Watty**

- Vyhláška 153/2023 Sb. chybně předepisuje akustický tlak 105 dB (A), aniž je uvedeno v jaké vzdálenosti
- V zadání bývá často reproduktor 100W, zesilovač 200W atd.
- Až v poslední době někoho zajímá akustický tlak



Vnímání zvuku v automobilu je odlišné od měření - víření, odhlučnění, maskování.
Se zkvalitňováním odhlučnění aut se zvyšuje význam světelné části výstr. systému.

2. VYHLÁŠKA I 53/2023 – 2 ÚROVNĚ SVÍTIVOSTI (DEN / NOC)

Zvláštní výstražné zařízení se dvěma úrovněmi svítivosti musí být zapojeno tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovalo vždy jako celek, a to buďto automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.

=

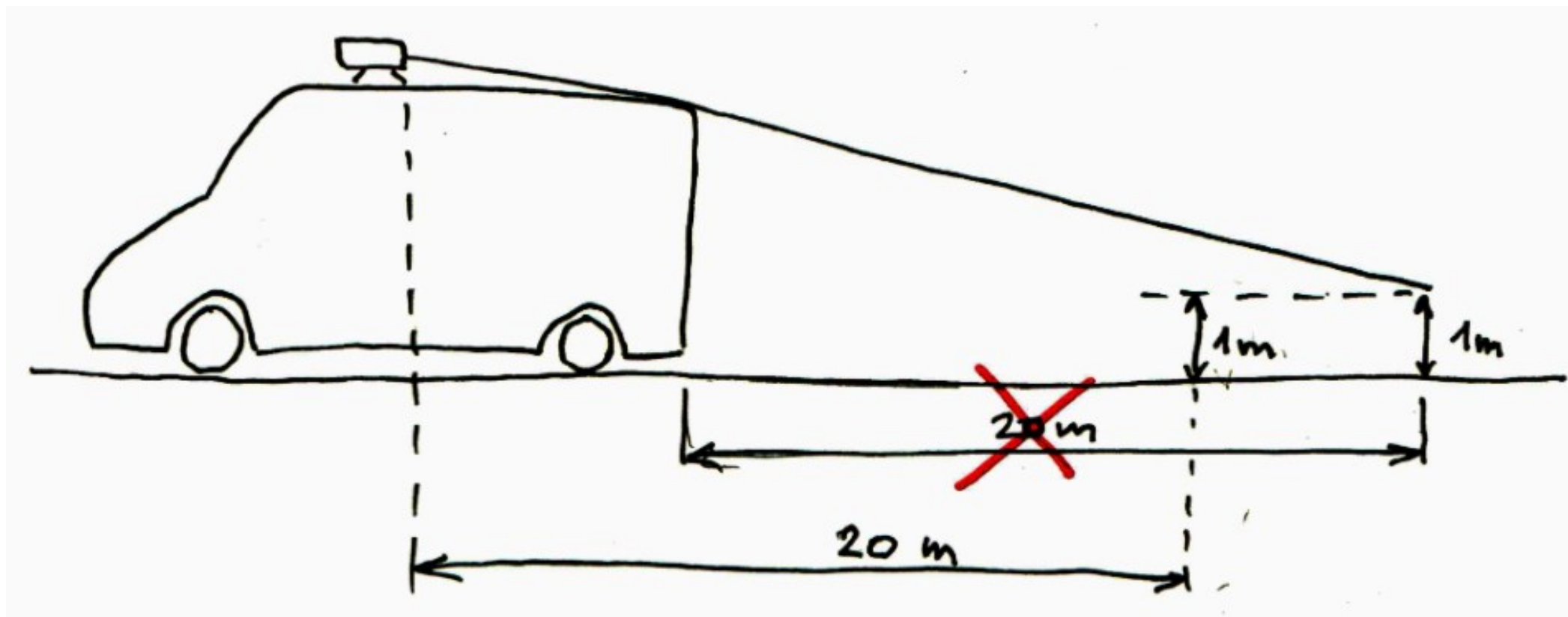
Magnetický maják musí být vybaven senzorem intenzity svitu, doplňková výstražná svítidla musí reagovat na přepnutí majáku do nočního provozu rovněž svým přepnutím.

Přepnutí majáku a doplňkových výstražných svítidel do nočního režimu by mělo být indikováno.

2. VYHLÁŠKA I 53/2023 – VIDITELNOST 20M OD ZDROJE SVĚTLA - I

Dle vyhlášky I 53/2023 musí být viditelnost zajištěna z každého místa vzdáleného od světelného zdroje (majáku, rampy) 20m, ve výšce 1m nad vozovkou.

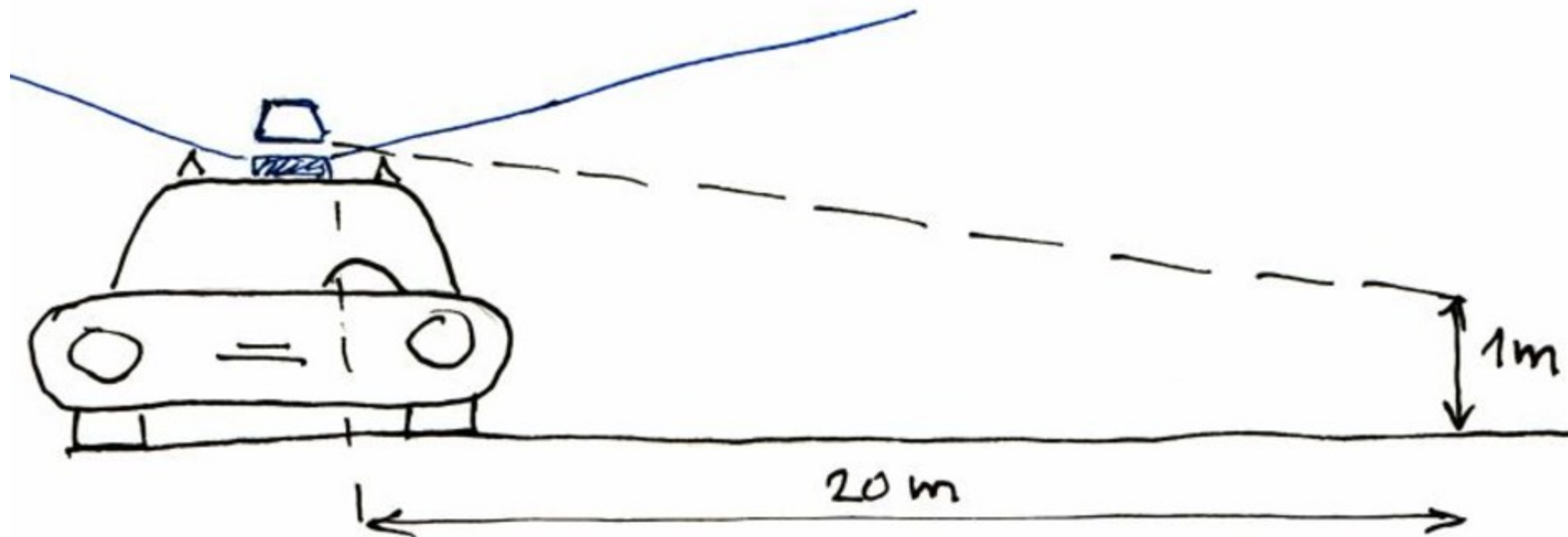
NIKOLIV 20M OD AUTOMOBILU – pozor u delších skříňových vozidel.



2. VYHLÁŠKA I 53/2023 – VIDITELNOST 20M OD ZDROJE SVĚTLA - II

Dle vyhlášky I 53/2023 musí být viditelnost zajištěna z každého místa vzdáleného od světelného zdroje (majáku, rampy) 20m, ve výšce 1m nad vozovkou.

POZOR NA NÍZKÉ MAJÁKY, které nemusí být viditelné před podélné střešní lišty nebo hranu střechy.



2. VYHLÁŠKA I 53/2023 – DOPLŇKOVÁ SVÍTIDLA

Zvláštní výstražná světelná zařízení vyzařující světlo modré barvy mohou být na vozidle doplněna nejvíce **jedním párem** doplňkových zvláštních výstražných svítlen vyzařujících přerušovaný tok světla modré barvy schváleného typu **vpředu** svítících a umístěných symetricky k podélné svislé rovině, které jsou umístěny svým nejnižším bodem činné svítící plochy **ne níže než 400 mm** a svým nejvyšším bodem činné svítící plochy **ne výše než 1500 mm** nad rovinou vozovky.

Vozidla mohou být dále vybavena **jedním párem** doplňkových zvláštních výstražných svítlen s přerušovaným tokem světla modré barvy **směřujícím dozadu**, jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítlen s přerušovaným tokem světla modré barvy **směřujícím do stran umístěných v přední části vozidla** a třetí doplňkovou zvláštní svítilnou s přerušovaným tokem světla modré barvy směřujícím dopředu umístěnou **za předním sklem vozidla**.

2. VYHLÁŠKA I 53/2023 – DOPLŇKOVÁ SVÍTIDLA

Požadavky pro zvláštní výstražná světelná zařízení vyzařující světlo modré barvy se použijí shodně i pro zvláštní výstražná světelná zařízení vyzařující světlo **modré a červené barvy**.

Zvláštní výstražná světelná zařízení vyzařující světlo modré a červené barvy musí mít **poměr mezi červenou a modrou barvou 1 : 1**, tento požadavek platí i pro doplňkové zvláštní výstražné svítidly vyzařující přerušovaný tok světla.

Přípustná je rovněž kombinace zvláštních výstražných světelných zařízení vyzařujících světlo **modré barvy** s doplňkovými zvláštními výstražnými svítidly vyzařujícími přerušovaný tok světla **modré a červené barvy** při zachování poměru vyzařovaného světla modré a červené barvy u těchto svítidel v poměru 1 : 1

2. VYHLÁŠKA I 53/2023 – SIRÉNA

Zvláštní výstražné světelné zařízení vyzařující světlo modré barvy je VŽDY doplněno zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávajícím zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou.



ZÁPISY DO ISTP

INFORMAČNÍ SYSTÉM TECHNICKÝCH PRŮKAZŮ

1. Dokumenty potřebné pro registraci
 1. Jaké máte zkušenosti s termíny?
2. Dokumenty potřebné pro zápis
 1. Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti hromadné přestavby č. HP-0604
 2. Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy č. I445 (ATEST 8SD)
 3. Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla č. C-2764
3. Zápis údajů do ISTP – neexistuje jednotná metodiky zápisu, např.
 1. Hmotnost vozidla dle COC I3.0 (mass in running order) nebo I3.2 (Actual mass of the vehicle)?
 2. Je doporučeno vyplnit dle rozšířeného osvědčení o registraci vozidla

DĚKUJI ZA POZORNOST

Zdeněk Holomý

+420 603 102 848

holomyjr@holomy.cz

www.holomy.cz

